

# SHIPPING

LE RENDEZ-VOUS  
DU TRANSPORT CONVENTIONNEL  
& COLIS LOURDS

# DAYS

8 | 9 AVRIL 2026 • LA ROCHELLE • FRANCE



4<sup>e</sup> ÉDITION

## DOSSIER DE PRESSE - SHIPPING DAYS 2026

# LES SHIPPING DAYS

**L'économie maritime face aux  
enjeux de souveraineté, de  
transition et de compétitivité**

[www.shippingdays.com](http://www.shippingdays.com)



#shippingdays

## LE MOT DU PRESIDENT

*"Nous avons fait le vœu à l'issue de la première édition de Shipping Days de perpétuer ce rendez-vous.*

*Forts de l'expérience et du plaisir unanime des participants à se retrouver au cœur d'un événement regroupant en France l'ensemble des professionnels du monde maritime, j'ai l'honneur de vous annoncer que la 4e édition du salon aura lieu les 8 et 9 avril prochains à La Rochelle.*

*Salon du breakbulk, du colis lourd et du transport conventionnel, à l'heure où d'innombrables enjeux touchent le monde maritime, nous avons l'ambition de réunir à nouveau et plus fortement encore les chargeurs, les ports, les armateurs, les transitaires, les levageurs et les manutentionnaires, ainsi que l'ensemble des fédérations professionnelles, collectivités territoriales, services de l'État et organismes concernés par ces secteurs d'activités.*

*L'avenir se conduit ensemble et c'est avec l'aide de tous que nous pourrons répondre aux évolutions attendues.*

*Nous comptons sur votre confiance, votre présence et votre engagement à nos côtés.*

*Vous êtes la force et le gage de succès de ces Shipping Days.*

*Maritime Kuhn, le Grand Port Maritime de La Rochelle et l'Union Maritime de La Rochelle, partenaires fondateurs de Shipping Days, sont particulièrement heureux d'organiser cette nouvelle édition et de vous accueillir à La Rochelle."*



**Francis Grimaud,**  
**Président de Shipping Days**

## ▶ LE MARITIME FACE AUX NOUVEAUX ÉQUILIBRES ÉCONOMIQUES

En 2026, le maritime est au croisement de plusieurs décisions majeures : transition énergétique, fiscalité carbone, tensions géopolitiques et souveraineté logistique.

Près de 80 % du commerce international en volume transite par la mer (*source : CNUCED*).

Le transport maritime structure les chaînes d'approvisionnement, l'industrie, l'énergie et l'alimentation.

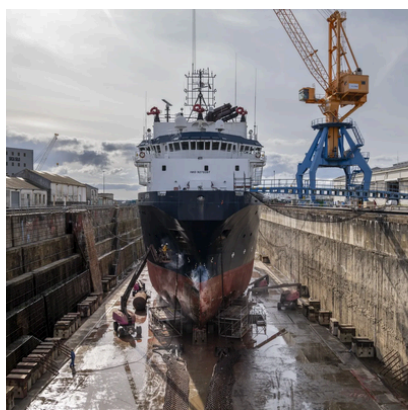
Dans un contexte de recomposition des échanges mondiaux et d'accélération de la transition énergétique, les routes maritimes et les ports ne sont plus seulement des infrastructures techniques : ils deviennent des leviers de souveraineté et de compétitivité.

Les décisions prises aujourd'hui sur la fiscalité carbone maritime, la décarbonation des flottes et des ports, la planification des espaces maritimes, le développement des énergies marines renouvelables, etc. ont un impact direct sur la compétitivité et l'indépendance économique.

Les Shipping Days 2026 s'inscrivent dans cette réalité.

L'événement met le transport maritime, les ports et les politiques publiques face aux transformations en cours.

Au-delà de ce rendez-vous professionnel, une question s'impose : **comment la France se positionne-t-elle dans un système maritime mondial en recomposition ?**





## ▶ LES TEMPS FORTS - MERCREDI 8 AVRIL 2026



### 1. Politique maritime de l'État : cap sur le verdissement et la planification

- **Entretien avec Éric BANEL**, Directeur général des affaires maritimes, de la pêche et de l'aquaculture, DIRECTION GÉNÉRALE DES AFFAIRES MARITIMES, DE LA PÊCHE ET DE L'AQUACULTURE

L'objectif est de présenter la politique maritime de l'État et ses effets sur les ports, notamment à travers le verdissement du secteur (avec l'utilisation des revenus issus de la taxe carbone appliquée au transport maritime pour financer la décarbonation) ainsi que la planification maritime française et son impact sur le développement des énergies marines renouvelables en Atlantique.

**Cet entretien permettra de préciser les leviers opérationnels et les effets attendus pour les ports et les acteurs industriels.**



### 2. Transport maritime, économie mondiale et souveraineté

- **Intervention de Pierre CARIOU**, Professeur en Economie Maritime, KEDGE Business School

Il apportera son analyse sur le rôle de l'État comme acteur du transport maritime, à l'intersection des enjeux économiques, des contraintes environnementales et des tensions géopolitiques.

Dans un contexte marqué par l'évolution des échanges internationaux et la recomposition des rapports de force mondiaux, le transport maritime et les ports se trouvent directement exposés.

**Comment le transport maritime et les ports s'adaptent-ils à un contexte marqué par les contraintes environnementales, les tensions géopolitiques et la montée des logiques de souveraineté ?**



## SUITE- LES TEMPS FORTS

### 3. Les ports de la façade Atlantique : enjeux communs et stratégies convergentes

#### o Séquence avec :

- **Pascal MARTY**, Président du Directoire - SOCIÉTÉ PORTUAIRE PORT DE BAYONNE
- **Sandrine GOURLET**, Présidente du Directoire, Directrice Générale - PORT ATLANTIQUE LA ROCHELLE
- **Renaud PICARD**, Directeur Général et Président du Directoire par intérim - PORT DE BORDEAUX
- **Jean-Rémy VILLAGEOIS**, Président du Directoire - NANTES SAINT-NAZAIRE PORT

La table-ronde permettra de croiser les regards des principaux ports de la façade Atlantique autour d'enjeux partagés :

- Le positionnement des ports atlantiques dans les flux de conteneurisation, face aux grands hubs européens.
- Le développement et la structuration de l'offre croisière.
- La nouvelle phase du développement des énergies marines renouvelables (EMR) en Atlantique.
- Les enjeux de connectivité ferroviaire et de multimodalité.
- Le rôle des ports dans une stratégie de souveraineté logistique et industrielle.

Ces échanges permettront d'identifier les dynamiques communes et les leviers de coopération à l'échelle de la façade Atlantique.

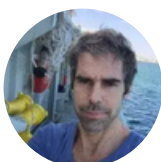
## Programme

### Animation & modération des débats

Les Shipping Days confient l'animation de ses tables rondes à des experts du maritime et de l'économie portuaire afin de garantir des échanges structurés, et ancrés dans les réalités du secteur.



**Hervé DEISS**,  
Fondateur &  
Rédacteur en Chef,  
PORTS ET  
CORRIDORS



**Thibaud TEILLARD**,  
Journaliste, LE MARIN  
- OUEST-FRANCE



**Paul TOURRET**,  
Directeur, ISEMAR –  
INSTITUT SUPÉRIEUR  
D'ÉCONOMIE MARITIME

## ► SHIPPING DAYS 2026 : UN RENDEZ-VOUS STRATÉGIQUE

Les Shipping Days 2026 réuniront ceux qui décident, analysent et opèrent le maritime au quotidien : représentants de l'État, économistes, dirigeants portuaires et acteurs de l'innovation.

Le mercredi 8 avril, les débats porteront sur des sujets très concrets :

- *Comment sont utilisés les revenus de la taxe carbone maritime ?*
- *Comment les ports accélèrent-ils leur transition énergétique ?*
- *Les ports atlantiques peuvent-ils rivaliser avec les grands hubs européens ?*
- *Le transport maritime est-il devenu un enjeu stratégique de souveraineté ?*

**L'enjeu est de mesurer l'impact des décisions sur la compétitivité des ports français et sur la place de la France dans le commerce mondial.**

## ► LES CHIFFRES CLES



**Le transport maritime est le socle des échanges internationaux.**

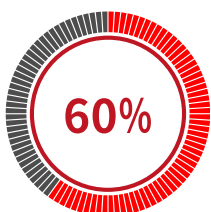
Le transport maritime conditionne le fonctionnement des chaînes d'approvisionnement mondiales. Il relie les zones de production, les bassins industriels et les marchés de consommation.

*Source : CNUCED*



**La France dispose de la 2ème zone économique exclusive mondiale, avec près de 11 millions de km<sup>2</sup>**

*Source : Secrétariat général de la mer*



**Près de 60 % du commerce extérieur français en valeur transite par les ports maritimes.**

Les ports sont des infrastructures pour l'approvisionnement énergétique, industriel et alimentaire du pays. Leur performance influence directement la compétitivité des entreprises françaises.

*Source : Direction générale des douanes et droits indirects*

**Jean-Rémy VILLAGEOIS**

Président du Directoire - NANTES  
SAINT-NAZAIRE PORT

# ANNEXES

## LES INTERVENANTS CONFIRMES



**Sarah AMRI**

Membre du Directoire & Directrice  
des Finances, de la Stratégie et des  
systèmes d'Information - GRAND  
PORT DE MARSEILLE FOS



**Dominique BADIOU**

Chef de produit TMS Freight  
Forwarding - AKANEA



**Eric BANEL**

Directeur général des Affaires  
Maritimes, de la pêche et de  
l'aquaculture (DGAmPa)



**Pierre CARIOU**

Professeur  
KEDGE BUSINESS SCHOOL



**Camille CONTAMINE**

Head of public affairs & Co-  
présidente de la Commission  
Intermodalité - CEVA Logistics,  
représentant TLF OVERSEAS



**Frédéric GILLETTA**

Directeur Général Adjoint -  
EASYPOR



**Sandrine GOURLET**

Présidente du Directoire, Directrice  
Générale  
PORT ATLANTIQUE LA ROCHELLE



**Rémi JUSTINIEN**

Vice-président, en charge de  
l'économie de la Mer, du Tourisme et  
de l'Economie Territoriale



**François-Georges KUHN**

DG MARITIME KUHN



**François-Georges KUHN**

Président du Directoire - SOCIÉTÉ  
PORTUAIRE PORT DE BAYONNE



**Antoine MONTEILLET**

Responsable du développement -  
SKYBORN RENEWABLES



**Renaud PICARD**

Directeur Général et Président du  
Directoire par intérim - PORT DE  
BORDEAUX



## SUITE - LES INTERVENANTS CONFIRMES



**Jean-Rémy VILLAGEOIS**

Président du Directoire - NANTES  
SAINT-NAZAIRE PORT



**Leslie WIDMANN**

Associée - dirigeante - MARITEAM



**Rendez-vous les 8 et 9 avril 2026 à La Rochelle,  
au cœur des enjeux du développement et de l'économie maritime.**

**Les demandes d'accréditation presse sont d'ores et déjà ouvertes.**

## **CONTACT PRESSE**

**Mélanie RONSSE**

**+ 33 (0) 6 79 41 74 40 • [contact@shippingdays.com](mailto:contact@shippingdays.com)**

**PROPOSÉ PAR**



**PARTENAIRES ÉDITION**



**PARTENAIRES MÉDIAS**

